



Fotos: Martin Sigris, Walter Maurer

Neumitglied Erwin Ineichen lässt seinen getunten 1969er-Chevrolet Camaro 1:24 über die Plazidus-Holzrennbahn fliegen.

# Gas geben am Handregler

**SLOTRACING METTMENSTETTEN** Slotcar-Racing ist ein Sport, bei dem es wie beim richtigen Motorsport um Technik, Konzentration und Fahrkönnen geht. Wir waren zu Besuch bei einem der ältesten Slotcar-Klubs der Schweiz.

**Martin Sigris**

Slotcars sind grob ausgedrückt das, was man allgemein auf einer Carrera- oder Scalextric-Bahn fährt. Die zu Hause aufgestellte Piste misst in der Regel kaum mehr als zehn bis zwölf Meter. Für wahre Slotcar-Fans ist das allerdings höchstens der Einstieg in ein faszinierendes Hobby respektive nichts anderes als Spielzeug. Slotcar-Racing ist ein eigenes Universum und ein sehr ernsthaft betriebener Sport. In Mettmenstetten ZH etwa sind die Dimensionen etwas anders. Das Prunkstück des 1974 gegründeten Klubs ist die Blue King, eine 48 Meter lange, achtspurige US-Holzbahn, die 1987 für die Weltmeisterschaft in Toulouse (F) nach Europa gebracht wurde. Darauf stand sie unbenutzt in einer Lagerhalle herum, der damals noch Mini Racing Club Baar heisende Verein erwarb die Bahn 1988 und holte sie in die Schweiz. Bis heute ist sie eine der eindrucklichsten Slotracing-Bahnen hierzulande. 2004 soll-



**Walter Maurer,**  
Präsident Slotracing  
Mettmenstetten.

te das Klublokal in Baar ZG abgerissen werden, in Mettmenstetten fanden die Slotracer schliesslich eine neue Bleibe. Seit dem Umzug figuriert einer der ältesten Schweizer Klubs seiner Art unter dem Namen Slotracing Mettmenstetten.

### Geselligkeit geht vor

Als wir um einen Besuchstermin nachfragen, ist die Antwort von Klubpräsident Walter Maurer eine Frage: «Willst du mit uns essen?» Das gehört bei Slotracing Mettmenstetten dazu, der frisch pensionierte Polizist des Zürcher Chreis Cheib, des Langstrassenquartiers, weiss, wie man Geselligkeit pflegt. Der Präsident des Klubs ist auch dessen Koch, und sein Ghackets mit Hörnli mundet grossartig. Rund die Hälfte der zwölf Mitglieder sitzt am Tisch, die Bahn ist noch nicht eingeschaltet. «Wir treffen uns jeden Mittwoch. Heute ist nur Training, aber es gibt auch eine Klubmeisterschaft mit mehreren Läufen und in mehreren Kategorien», führt Walter Maurer aus.

Neben der Küche beherbergt das Klublokal aber vor allem zwei Slotbahnen. Die Blue King dient der schnellsten Klasse der Slotcars, die mit ultraflachen Chassis und ausgefeilter Aerodynamik kaum als solche zu erkennen sind. Da die Regeln Vorderräder zwar vorschreiben, nicht aber deren Aufgabe, sind sie funktionslos unter der Karosserie verborgen, Bodenkontakt haben die Cars nur über die Hinterräder und den Führungsschleifer. Auf der kleineren Holzbahn des deutschen Herstellers Plazidus werden vorwiegend Rennen mit Scale-Autos gefahren, also mit Slotcars, die nach einem realen Vorbild gestaltet sind, manche sind wahre Kunstwerke.

### Weltrekordhalter

Die Miete eines Klublokals wie dasjenige von Slotracing Mettmenstetten kostet Geld. Aus diesem Grund und zur Entlastung der Vereinskasse respektive der einzelnen Mitglieder können Firmen und Private die Bahnen mieten. Doch der Klub ist auch anderweitig aktiv, um für Aufmerksamkeit und damit für neue Mitglieder zu sorgen. Mit

1086943 Kilometern gefahrener Distanz in 24 Stunden halten die Slotracer von Mettmenstetten den aktuellen Weltrekord – offiziell bestätigt und eingetragen im Guinness-Buch der Rekorde. Walter Maurer erzählt von seinen Anstrengungen, bis man in England endlich Notiz von dem Vorhaben nahm.

Die spektakulärste Aktion aber war der «Trip to the Moon». In einer Nonstop-Fahrt mit wechselnden Fahrerinnen und Fahrern, aber auch mit wechselnden Autos sollte in 16 Tagen die Distanz der Strecke von der Erde zum Mond zurückgelegt werden. Am 15. November 2020 um 13.59 Uhr erreichten die Teilnehmer eine effektiv gefahrene Distanz von 16016.69 Kilometern. Entsprechend dem Massstab der Slotcars mit 24 multipliziert, ergab das die mittlere Entfernung von der Erde zum Mond von 384400 Kilometern. Neben der Herausforderung, für die manche Mitglieder sogar Ferien bezogen, war der geglückte Mondtrip auch Werbung für den Klub. Walter Maurer beschreibt es so: «Wir sind sehr erfolgreich mit unseren Anlässen und Firmenevents, die Leute sind meistens kaum mehr von den Bahnen weg zu bringen, wenn sie einmal das Rennfieber gepackt hat. Sich in einem Klub engagieren wollen aber heute die wenigsten. Ich fürchte, wir sind nicht allein mit diesem Problem, doch wir geben nicht auf, jedes Mitglied zählt. Wer Lust hat, ist herzlich eingeladen, einfach einmal vorbeizuschauen!» ●

### Nächste Veranstaltungen

BMW-M1-Rennen	Sa, 15. April 2023
Oldie-Grand-Prix	Sa, 17. Juni 2023
Plazidus F1 1:32	So, 24. September 2023
Finale SM GT Endurance 1:24	Sa, 4. November 2023
SM TW/GT 1:32	Sa, 2. Dezember 2023

## Klubkarte



**Name** Slotracing Mettmenstetten  
**Präsident** Walter Maurer  
**Gründungsjahr** 1974  
**Anzahl Mitglieder** 12  
**Adresse** Im Grindel 35, 8932 Mettmenstetten  
**Homepage** www.slotracing.ch  
**Vereinsleben** Jeden Mittwoch Klubabend im Vereinslokal, Klubmeisterschaft



Jeden Mittwoch ist Klubabend mit freiem Training oder Läufen zur Klubmeisterschaft. Gefahren wird mit Autos im Massstab 1:24 und 1:32. Die Geselligkeit beim gemeinsamen Abendessen wird gross geschrieben.